



AVISO DE REGATA Regata Karl Heinrich Boddener 24 de abril de 2021

Optimist

ORGANIZAÇÃO e REALIZAÇÃO: Iate Clube Brasileiro

CLASSE CONVIDADA:

**Alteração 1 - Optimist Estreante. Optimist Veterano,
Optimist Escola de Vela**

REGRAS DO EVENTO:

A regata será regida pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da ISAF 2021/2024.

Determinações da CBVela e da FEVERJ;

Regra da Classe Convidada; Instruções de Regata.

O evento é classificado como categoria C de acordo com Código de Propaganda ISAF

ELEGIBILIDADE: Serão considerados elegíveis os concorrentes que estiverem

- regularizados com a FEVERJ, na data da regata;
- regularizados com a Associação de sua respectiva Classe;
- inscritos no evento

INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores elegíveis poderão ser inscritos preenchendo e entregando o formulário de inscrição em regata na Secretaria Náutica do Iate

Clube Brasileiro ou enviadas pelo e-mail vela@icb.org.br, até às 12:00 horas do dia 24 de abril de 2021.

TAXAS: Não haverá taxa de inscrição.

PROGRAMA:

Data: 24 de abril de 2021

Local de Largada: Proximidade do late Clube Brasileiro

Horário programado para o sinal de atenção da regata: **13:00hs.**

O horário limite de sinalização de partida de regata será às 16:30h.

INSTRUÇÕES DE REGATA: Estarão disponíveis na Secretaria do Evento no dia 23 de abril de 2021.

LOCAL: A sede do evento será no late Clube Brasileiro- Niterói.

A Área de Regata será na Baía de Guanabara - Rio de Janeiro.

PERCURSOS: Os Percursos a serem seguidos serão descritos nas Instruções de Regata.

PREMIAÇÃO: Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada categoria, que se fizerem presentes na raia com o mínimo de 04 embarcações. Nas categorias em que houver menos de 04 barcos participantes, será premiado somente o 1º colocado.

ENTREGA DE PRÊMIOS: Serão entregues em setembro junto com os da regata comemorativa do Aniversário do ICB.

ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco e nquanto tomando parte no evento;
- (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.